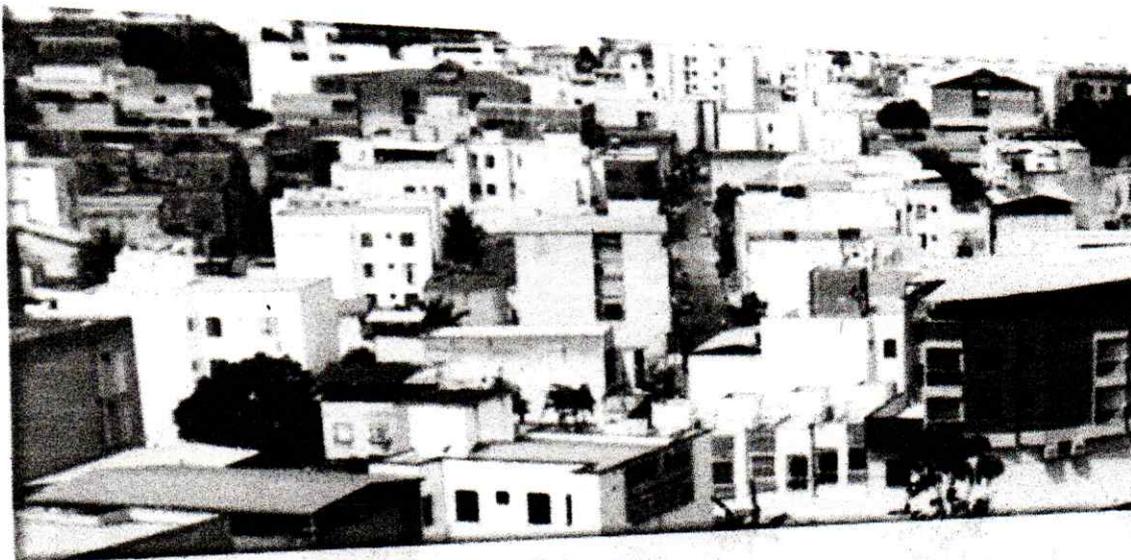


no. 172

## INDICAÇÕES DE MELHORIAS



## BAIRRO CIDADE NOVA

Santana do Paraíso, 21 de junho de 2023

Vereador Alexandre Silva Coutinho

VEREADOR  
**ALEXANDRE**  
COUTINHO

PROTOCOLADO

18 / 06 / 2023

J. Pereira

SECRETARIA

CÂMARA MUNICIPAL DE SANTANA DO PARAÍSO/MG

RECEBEMOS

EM: 14/07/23 HORAS: 15:41

Amanda Silva de Oliveira  
Assistente Administrativo

## SUMÁRIO

ESCADARIA/RAMPA.....	3
REDUTORES DE VELOCIDADE.....	5
OPERAÇÃO TAPA BURACOS E RECAPEAMENTO.....	7
SINALIZAÇÃO.....	8
ILUMINAÇÃO PÚBLICA.....	10

## ESCADARIA/RAMPA

Os acessos entre as partes alta e baixa da Avenida Carlos Edmundo Landaeta foram feitos por moradores de forma provisória e fora das normas. Pautado no viés SEGURANÇA, INDICO que sejam refeitos os acessos incluindo a colocação de corrimão.

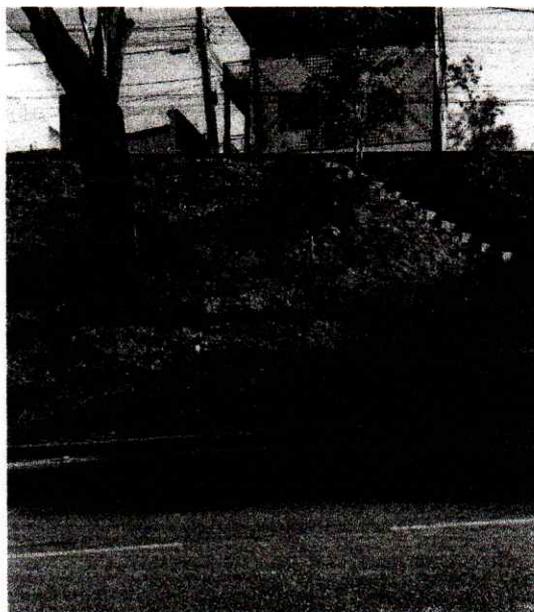
Os pontos mais críticos são:

### ESCADARIA 01

A escadaria localizada no início do bairro, próximo ao número 48, possui degraus de tamanhos diferentes e o mais grave é a falta do corrimão.

Esta escadaria liga a parte baixa da Avenida Carlos Edmundo Landaeta ao início da rua Carlos Chagas.

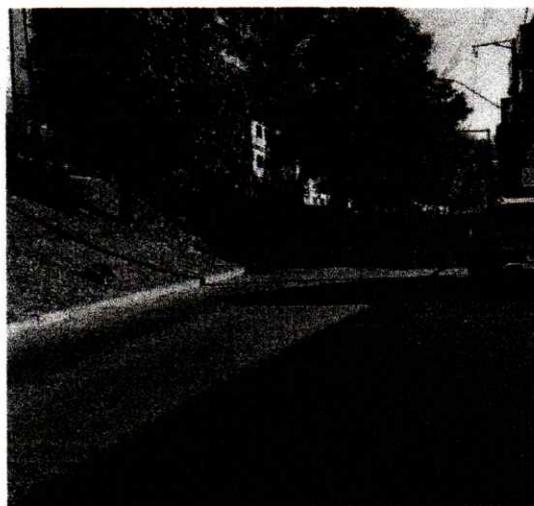
Além da padronização dos degraus e colocação do corrimão é necessário a pintura de faixa de pedestre em ambos os lados da avenida.



### ESCADARIA 02

A escadaria localizada próximo a Padaria Luna, fica no ponto mais movimentado da avenida com fluxo constante de pedestres

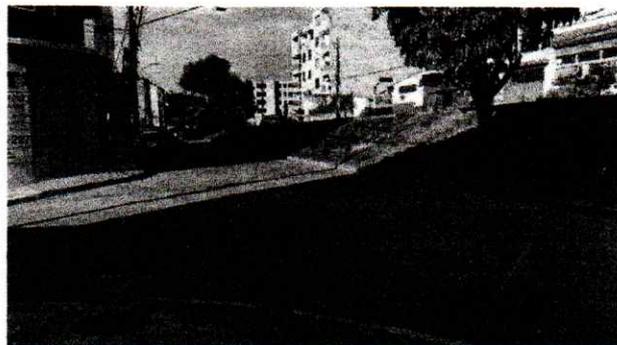
Nesta escadaria é necessário abaixar o meio-fio, a colocação urgente de corrimão e a repintura da faixa de pedestre.



### ESCADARIA 03

Esta escadaria está localizada em frente à rua Castelo Branco em posição desfavorável a segurança e impossibilitando a colocação de faixa de pedestre.

A sugestão é que a escada seja desfeita e construída outro acesso em formado de rampa.

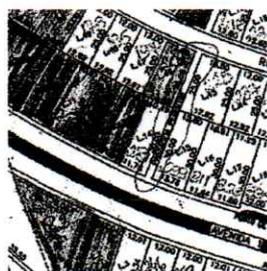


### RAMPA 01

A abertura que foi feita em formado de rampa ligando a parte alta da Avenida Carlos Edmundo Landaeta ao início da Passagem de Pedestre (que liga a Avenida à rua Castro Alves) é a mais perigosa pois não há nenhum tipo de calçamento, sinalização e corrimão.

É fundamental que a rampa seja refeita.

**Observação:** Para a mobilidade completa é importante também a realização do calçamento na Via de Acesso (**Passagem de Pedestre**) que liga a Avenida Carlos Edmundo Landaeta à rua Castro Alves incluindo colocação de postes com luminária.<sup>1</sup>



<sup>1</sup> Foto da Passagem de pedestre com sua localização (Esta solicitação foi realizada pelo e-ouve em 08/12/2021 através do Protocolo 987703).

## REDUTORES DE VELOCIDADE

Infelizmente o descumprimento em relação à velocidade máxima permitida nas vias é preocupante e esta realidade não é diferente nas ruas do bairro Cidade Nova.

Após apontamento por moradores dos pontos mais críticos, segue relação para colocação de redutores de velocidade

### **Rua Olavo Bilac, próximo ao número 121.**

Esta rua tem um alto fluxo de veículos devido a proximidade da ligação com Ipatinga através do bairro Planalto e também ser uma rua em linha reta com declive, aumentando a velocidade dos veículos.

Por se tratar de uma rua com linha de ônibus (Circular), se faz necessário que um lado da via seja Proibido Estacionar.



### **Rua Carlos Gomes, próximo ao número 380 e 500**

- Próximo ao número 380 havia uma quebra-mola feito por moradores e que foi retirado pela prefeitura, desta forma se faz necessário a recolocação, porém pelos órgãos competentes e conforma Resolução 600 do CONTRAN.
- Próximo ao número 500 foi colocada uma placa de redutor de velocidade em 2020 e o redutor não foi feito.



**Rua Monteiro Lobato, próximo ao número 45 e próximo à esquina com a rua Paulo Setúbal**

- Próximo ao número 45 foi colocada uma placa de redutor de velocidade em 2020 e o redutor não foi feito.
- Próximo a esquina com a rua Paulo Setúbal é necessário um redutor pois o veículo que vem sentido bairro está em uma longa reta e em declive.



**Avenida Carlos Edmundo Landaeta, próximo ao número 1663**

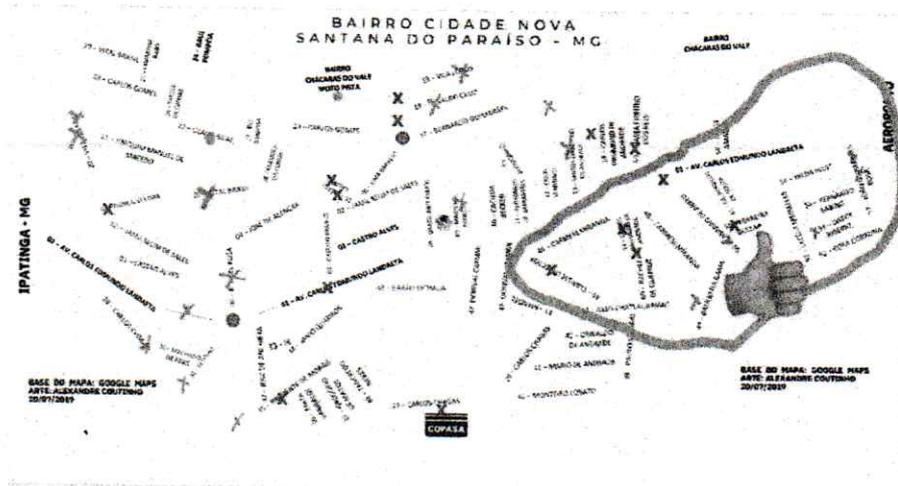
Via de acesso rápido com grande fluxo de pedestres, necessita de redutores de ambos os lados da avenida.



## OPERAÇÃO TAPA BURACOS E RECAPEAMENTO

Em setembro e novembro de 2022 encaminhei para o setor de obras uma lista com os pontos que precisavam da operação tapa buracos. A operação foi realizada no 1º semestre des 2023, porém não contemplou toda a demanda existente, sendo assim, que necessário a retomada/continuação do serviço.

### Operação Tapa Buraco Cidade Nova

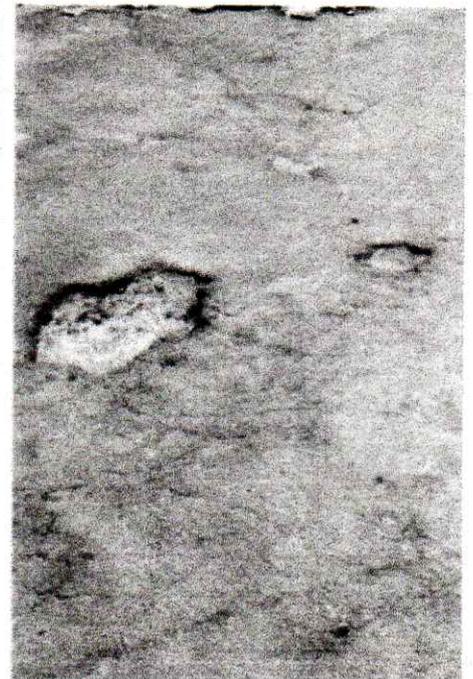


**novembro 2022**

- **RUAS CASTRO ALVES, 1005 – RUA GRACILIANO RAMOS E AVENIDA CARLOS EDMUNDO LANDAETA**

Necessário acertar o greide da via e tampar os buracos. Próximo ao CEMEI há pontos também para serem tampados.

- **RUA OLAVO BILAC**  
Próximo ao número 311 e outros.
- **RUA MÁRIO LAGO**
- Rua curta e em alicive com buracos.
- **RUA CARLOS CHAGAS**
- **RUA VILLA LOBOS**
- **RUA VITAL BRASIL**
- **ACESSO À MOTO PISTA**
- **AVENIDA CARLOS EDMUNDO LANDAETA**



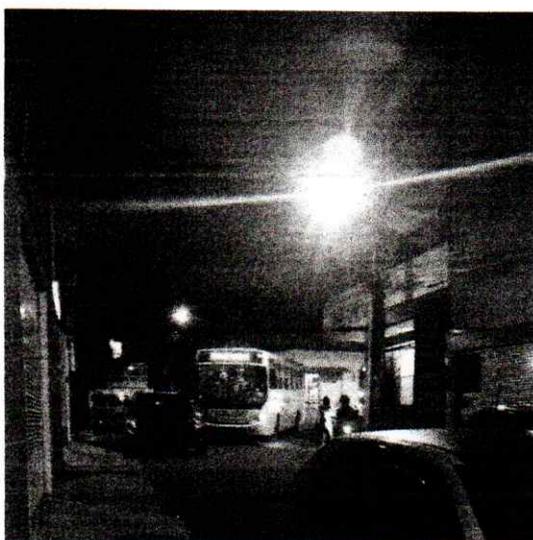
## SINALIZAÇÃO

A orientação no trânsito em formato de sinalização horizontal/vertical é a melhor de garantir fluidez e segurança.

Segue pontos que necessitam desta intervenção:

### Rua Paulo Setúbal esquina com Mário de Andrade.

Por se tratar de linha de ônibus circular é necessário placas de Proibido Parar e Estacionar na esquina da Paula Setúbal pois os ônibus não conseguem fazer a convergência, conforme imagens.

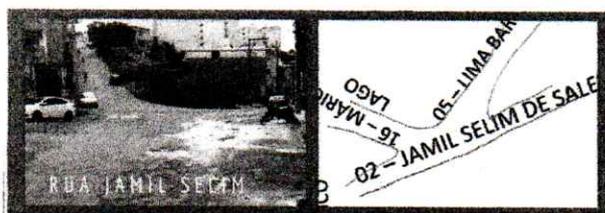


Ponto de referência é a Merceria do Bernardo.



### Rua Jamil Selim de Sales

Necessidade da criação de uma pequena rotatória para direcionar os condutores no cruzamento entre as ruas Jamil Selim de Sales, Mário Lago e Lima Barreto.



### Rua Carlos Chagas

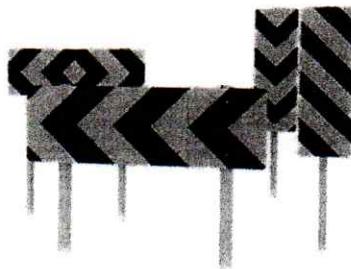
Necessidade da criação de uma pequena rotatória para direcionar os condutores no cruzamento entre as ruas Carlos Chagas e Monteiro Lobato.



<p><b>Rua Castro Alves</b></p> <p>Trecho da Castro Alves entre as ruas Noel Rosa e Castelo Branco necessitada de intervenção, entre Proibido Parar e Estacionar ou Mão-Única.</p>	
---	--

<p><b>Rua Graciliano Ramos</b></p> <p>O trecho da rua Graciliano Ramos entre a Avenida Carlos Edmundo Landaeta e a rua Castro Alves tem um fluxo alto de alunos devido a entrada e saída da Escola Estadual Herbert José de Souza, por este motivo sugerimos que seja mão-única em direção a rua Castro Alves.</p>	
--	--

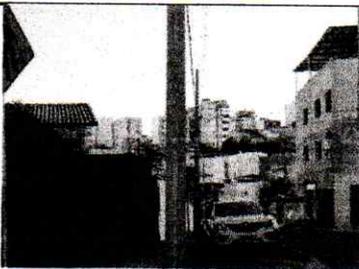
<p><b>Rua José de Alencar</b></p> <p>Há mais de 10 anos parte do asfalto da rua José de Alencar cedeu devido a um dessaterro irregular. É sabido que a falta de sinalização sobre o perigo, maximiza o risco de acidente no local. No aguardo do processo judicial sobre o assunto é que solicitamos URGÊNCIA em uma sinalização adequada no local.</p>	
---	---



<p><b>Rua de acesso ao bairro Chácaras do Vale</b></p> <p>Por se tratar de uma via estreita e de grande movimento, solicitamos a construção de uma calçada para pedestres e pintura de faixa continua da rua Carlos Drummond de Andrade no Cidade Nova até a entrada da Avenida Floresta no bairro Chácaras do Vale.</p>	
--	--

## ILUMINAÇÃO PÚBLICA

A iluminação pública contribuiu de forma significativa para a segurança pública, desta forma solicitamos acréscimo de luminárias em 02 (dois) pontos:

<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Rua Vital Brasil, em frente ao nº 634</b></li></ul> <p>Devido a construção de um novo reservatório de água pela COPASA foi instalado um poste, porém sem luminária, por este motivo reforço o pedido feito através do e-ouve da prefeitura em 02 de dezembro de 2022 através do protocolo 1327124.</p>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Rua Marechal Rondon</b></li></ul> <p>Rua de acesso principal à Escola Estadual Herbert José de Souza necessita de mais um poste com luminária para maximizar a sensação da segurança no entorno da escola.</p>	

Certo do deferimento das indicações aqui expresas, reforço meus sinceros agradecimentos e parabênzios pelos avanços do município.

  
Alexandre Silva Coutinho

Vereador